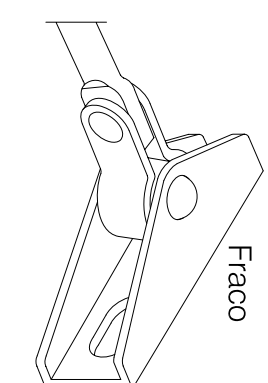
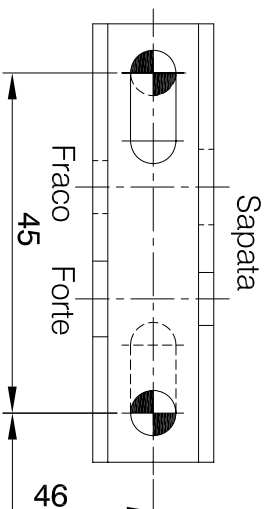
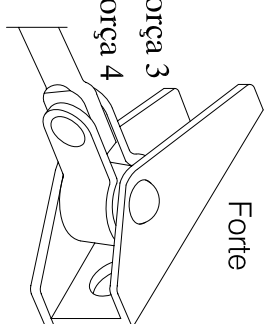


Determine a posição da sapata através da figura ao lado e instale desta forma.



Posição 1 força 2  
Posição 2 força 3

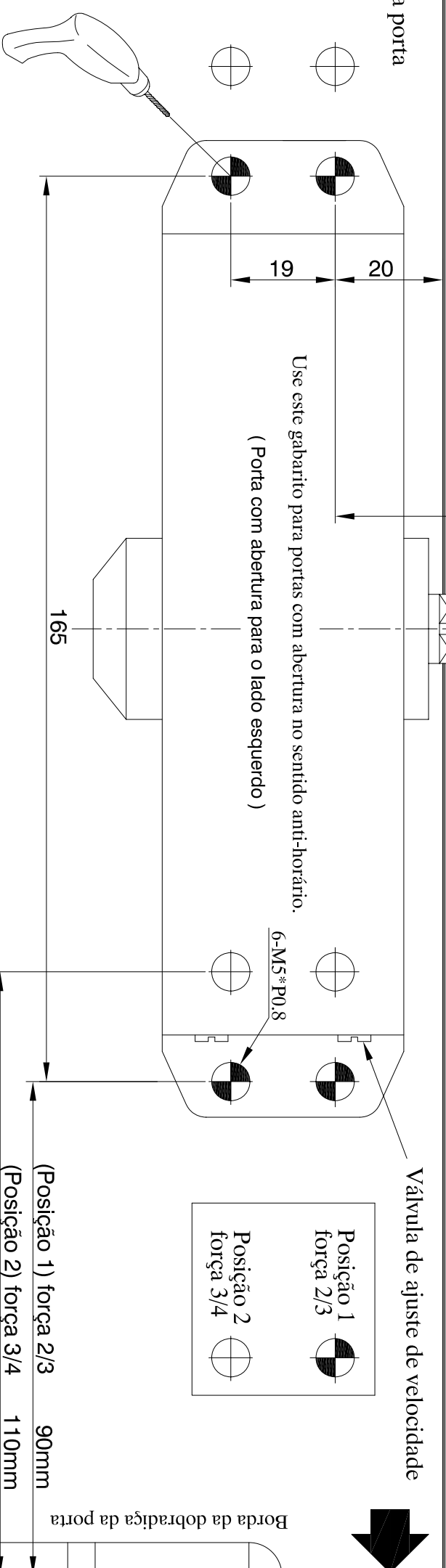
206



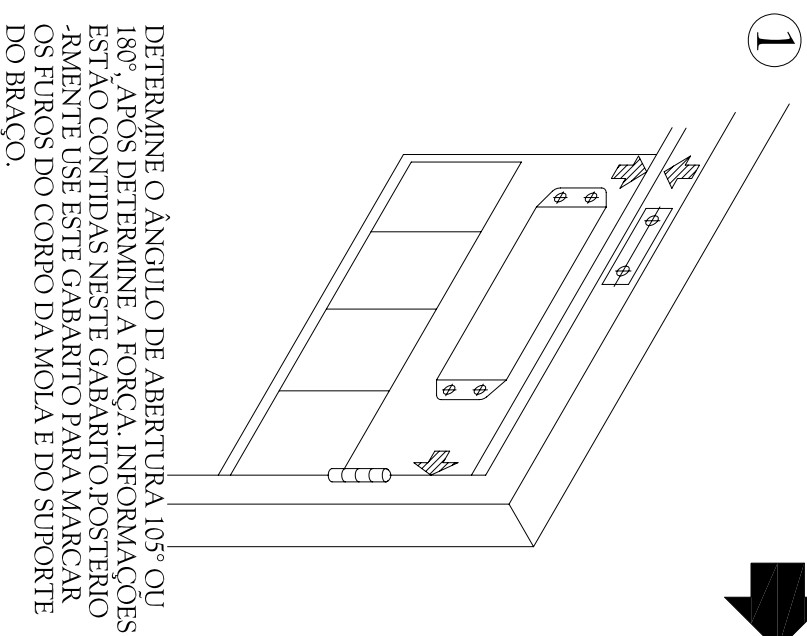
Posição 1 força 3  
Posição 2 Força 4



	Ø4.2	Ø2.5
M5		

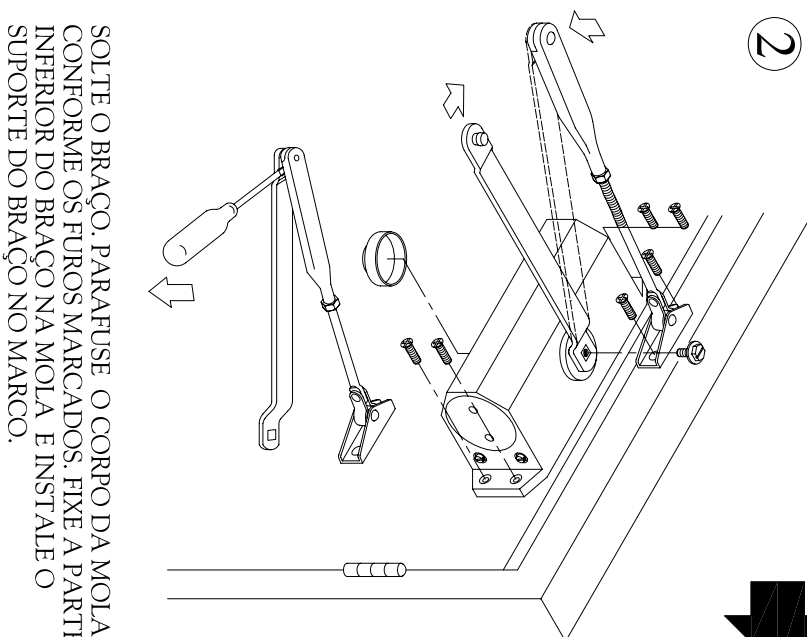


1



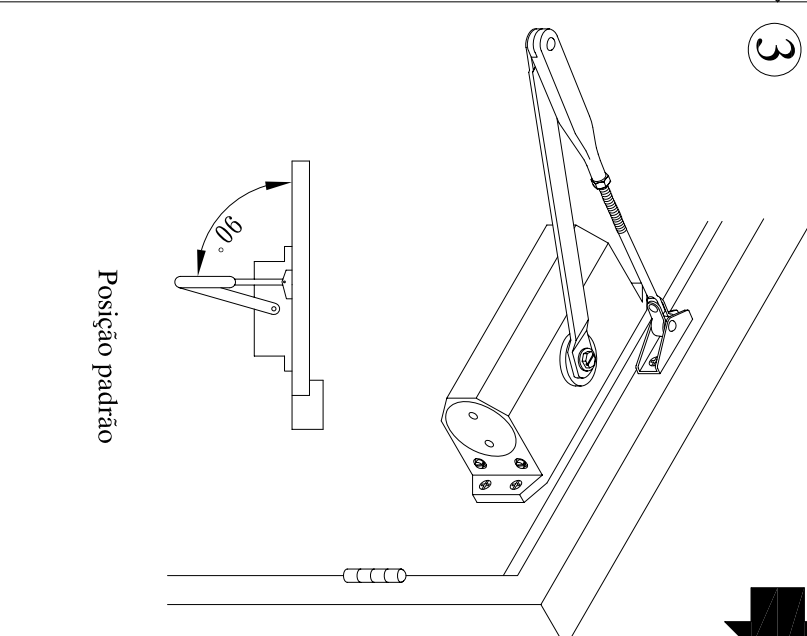
DETERMINE O ÂNGULO DE ABERTURA 105° OU 180°. APOS DETERMINE A FORÇA. INFORMAÇÕES ESTÃO CONTIDAS NESTE GABARITO. POSTERIORMENTE USE ESTE GABARITO PARA MARCAR OS FUROS DO CORPO DA MOLLA E DO SUPORTE DO BRAÇO.

2



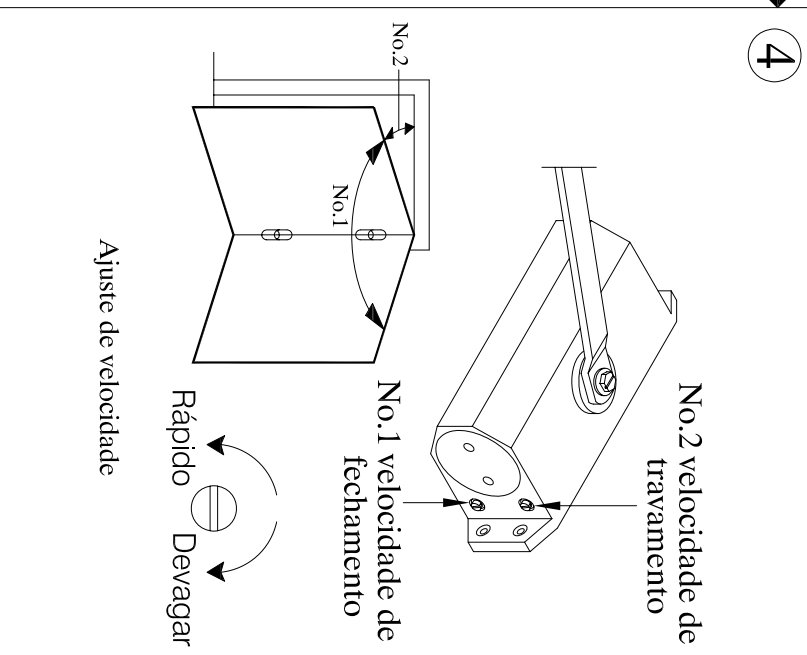
SOLTE O BRAÇO. PARA FUSE O CORPO DA MOLLA CONFORME OS FUROS MARCADOS, FIXE A PARTE INFERIOR DO BRAÇO NA MOLLA E INSTALE O SUPORTE DO BRAÇO NO MARCO.

3



Posição padrão

4



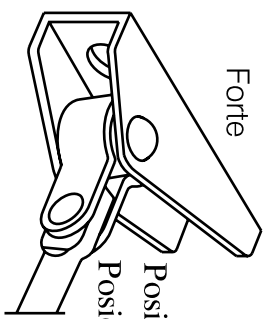
No.2 velocidade de travamento

No.1 velocidade de fechamento

Ajuste de velocidade

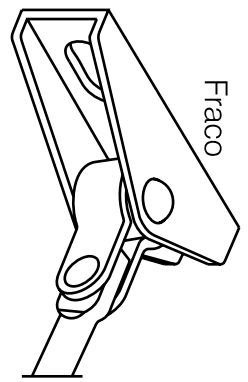
Rápido

Devagar



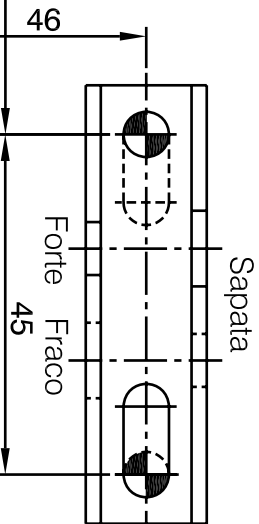
Posição 1 força 3  
Posição 2 Força 4

Forte



Posição 1 força 2  
Posição 2 força 3

Fraco



Determine a posição da sapata através da figura ao lado e instale desta forma.

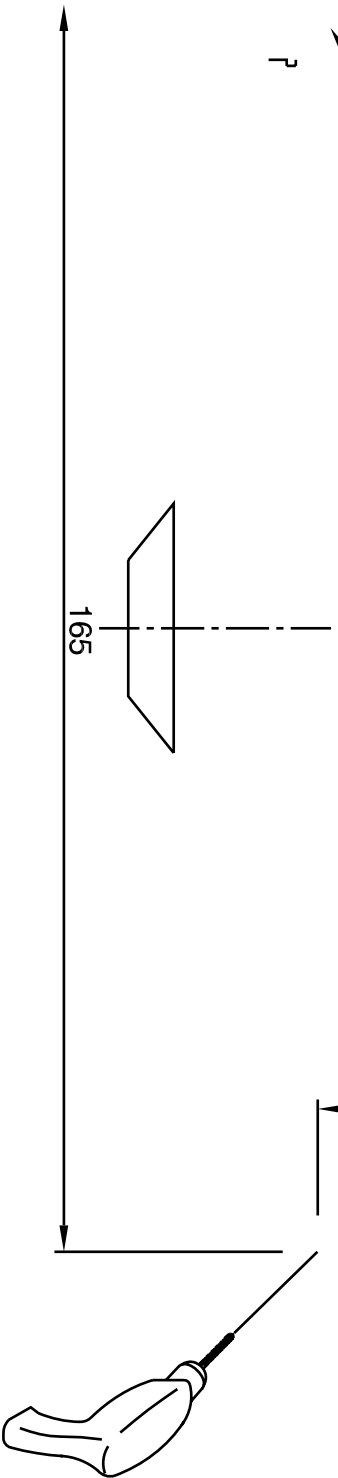
Abaixo do marco

Ajuste no topo da porta

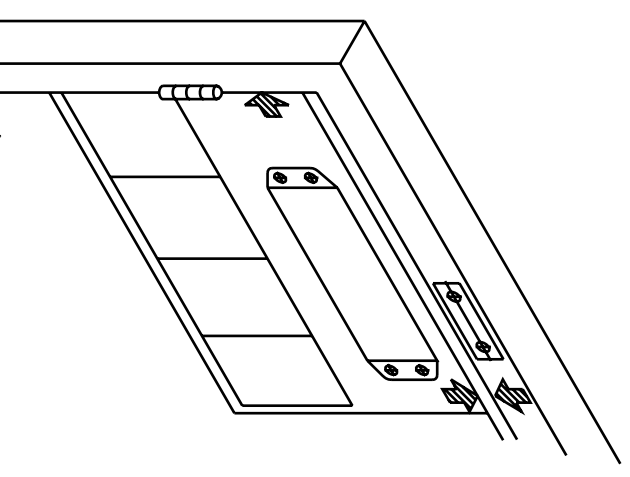
}

6-MS\*P0,8

( Porta com abertura para o lado direito )

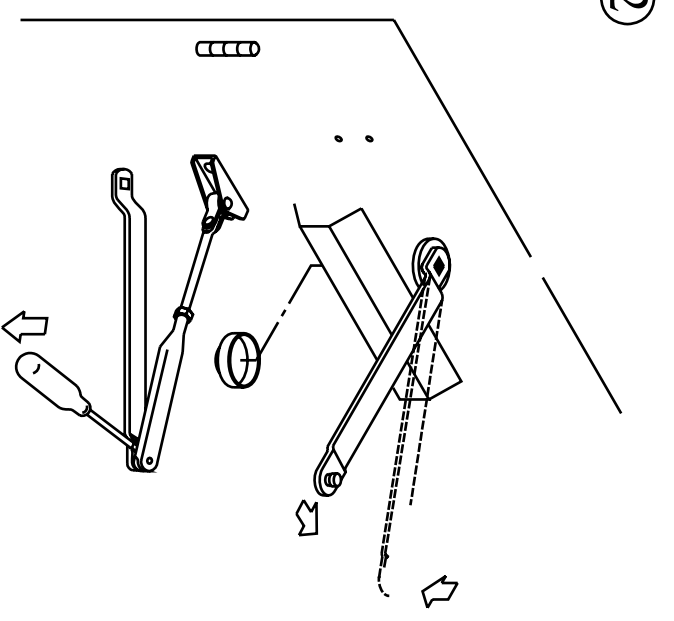


①



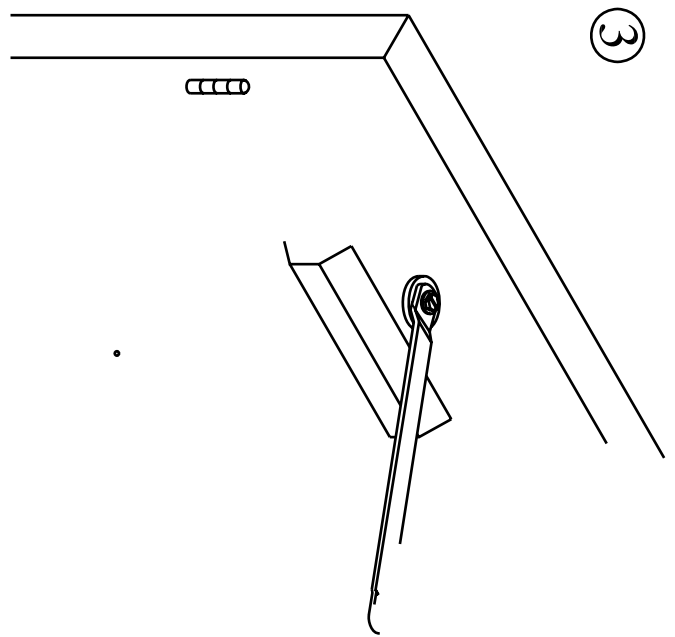
DETERMINE O ÂNGULO DE ABERTURA 105° OU 180°. APÓS DETERMINAR A FORÇA, INFORMAÇÕES ESTÃO CONTIDAS NESTE GABARITO. POSTERIORMENTE USE ESTE GABARITO PARA MARCAR OS FUROS DO CORPO DA MOLLA E DO SUPORTE DO BRAÇO.

②



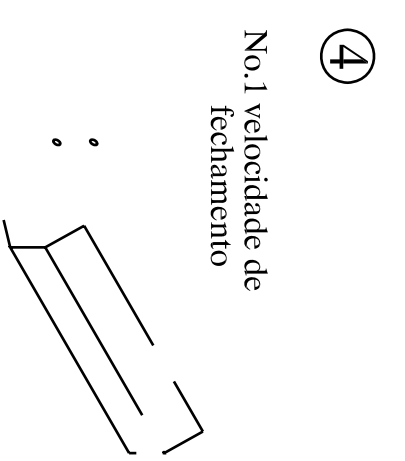
SOLTE O BRAÇO. PARAFUSE O CORPO DA MOLLA CONFORME OS FUROS MARCADOS. FIXE A PARTE INFERIOR DO BRAÇO NA MOLLA E INSTALE O SUPORTE DO BRAÇO NO MARCO.

③



Posição padrão

④



No.1 velocidade de fechamento

No.2 velocidade de travamento

Rápido Devagar

Ajuste de velocidade

c.1

No.2